# Hoja de Pre-Diagnóstico

Este formulario está diseñado como una ayuda en el registro de la información de referencia del vehículo (marca, modelo, kilometraje, etc) y la información del diagnóstico preliminar (síntomas) del vehículo antes de recuperar los códigos. Esta información cuando se utiliza junto con los códigos recuperados, puede ser beneficioso para diagnosticar la causa del mal funcionamiento, en particular para los problemas "intermitentes" que se producen sólo bajo condiciones específicas de operación.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE** | | **MARCA** | |
| **FECHA** | | **MODELO** | |
| **VIN*** | | **MOTOR** | |
| **AÑO** | | **KILOMETRAJE** | |

** VIN: Número de identificación del vehículo, que se encuentra en la base del parabrisas en una placa metálica o en la zona de cierre de la puerta del conductor (por favor, consulte el manual del propietario del vehículo).*

## DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

## ENLISTE TODAS LAS REPARACIONES REALIZADAS EN LOS ULTIMOS 6 MESES

## ¿CUÁNDO EMPEZO A NOTAR EL(Los) PROBLEMA(S)?

- ☐ **Apenas**
- ☐ **Iniciando la Semana Pasada**
- ☐ **Iniciando el Mes Pasado**
- ☐ **Otro**

## ¿CUÁNDO OCURRE(N) EL/LOS PROBLEMA(S)?

- ☐ **Mañana**
- ☐ **Noche**
- ☐ **Tarde**
- ☐ **Cualquier Hora**

## ¿QUÉ CONDICIONES DEL CLIMA CUANDO OCURRE(N) EL/LOS PROBLEMA(S)?

- ☐ **0 – 13°C (32° – 55°F)**
- ☐ **Bajo Cero (32° F / 0°C)**
- ☐ **Por Encima de 13°C (55°F)**

## ¿QUÉ CONDICIONES DE MANEJO CUANDO OCURRE(N) EL/LOS PROBLEMA(S)?

- ☐ Corto - Menos de 3 Kilómetros
- ☐ 3 - 16 Kilómetros
- ☐ Más de 16 Kilómetros
- ☐ Para y Continua
- ☐ Durante una Vuelta
- ☐ Durante el Frenado
- ☐ Durante el Cambio de Velocidades
- ☐ Con el Aire Acondicionado Funcionando
- ☐ Con los Faros Encendidos
- ☐ Durante la Aceleración
- ☐ Más en Conducción de Bajada
- ☐ Más en Conducción de Subida
- ☐ Más en Conducción a Nivel
- ☐ Más en Conducción en Cáminos con Curvas
- ☐ Más en Conducción en Caminos Difíciles

## TEMPERATURA DEL MOTOR CUANDO SURGE EL PROBLEMA

- ☐ Frío
- ☐ Tibio
- ☐ Caliente

## HÁBITOS DE MANEJO

- ☐ Mayormente en la Ciudad
- ☐ Carretera
- ☐ Maneja Menos de 16 Kilómetros
- ☐ Maneja entre 16 y 80 Kilómetros por Día
- ☐ Maneja Más de 80 Kilometros por Día

## PROBLEMAS DE ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

- ☐ No Hay Síntomas
- ☐ No Da Marca
- ☐ Da Marcha, Pero No Arranca
- ☐ Arranca, Pero Toma Mucho Tiempo

## ¿EL MOTOR SE APAGA O SE AHOGA?

- ☐ No Hay Síntomas
- ☐ Justo Después de Iniciar
- ☐ Cuando Hace el Cambio de Velocidad
- ☐ Durante un Manejo a Velocidad Constante
- ☐ Justo Cuando Se Detiene el Vehículo
- ☐ Cuando Esta en Ralentí
- ☐ Durante la Aceleración
- ☐ Cuando se Estaciona el Vehículo

## CONDICIONES DE RALENTÍ

- ☐ No Hay Síntomas
- ☐ Es Muy Lento Todo el Tiempo
- ☐ Es Muy Rápido Todo el Tiempo
- ☐ A Veces es Muy Rapido o Muy Lento
- ☐ Es Disparejo o Irregular

## CONDICIONES DE MANEJO

- ☐ No Hay Síntomas
- ☐ Funciona Irregularmente
- ☐ Carece de Potencia
- ☐ Tirones o Jalones
- ☐ Mala Economía del Combustible
- ☐ Titubea/Tropeza en Aceleración
- ☐ Backfires
- ☐ Misfires o Se Desconecta
- ☐ El Motor Golpetea o Sonajea
- ☐ Sobretensiones
- ☐ Autoencendido

## Problemas de Transmisión Automática (Si Aplica)

- ☐ No Hay Síntomas
- ☐ Cambio Demasiado Temprano o Demasiado Tarde
- ☐ Cambios de Velocidad Incorrectos
- ☐ El Vehículo No Se Mueve Aunque
- ☐ Tirones o Jalones

## Luz del Check Engine/ Luz de Advertencia del Trablero

- ☐ Prendida a Veces
- ☐ Prendida Siempre
- ☐ Nunca Prendida

## GASOLINA UTILIZADA

- ☐ Octano 87
- ☐ Octano 89
- ☐ Octano 91
- ☐ Mas de Octano 91

## OLOR PECULIAR

- ☐ Caliente
- ☐ Sulfuro (Huevo Podrido)
- ☐ Plástico Quemado
- ☐ Gasolina
- ☐ Aceite Quemado
- ☐ Electrico

## RUIDOS EXTRAÑOS

- ☐ Cascabeleo
- ☐ Golpeteo
- ☐ Chillido
- ☐ Otro